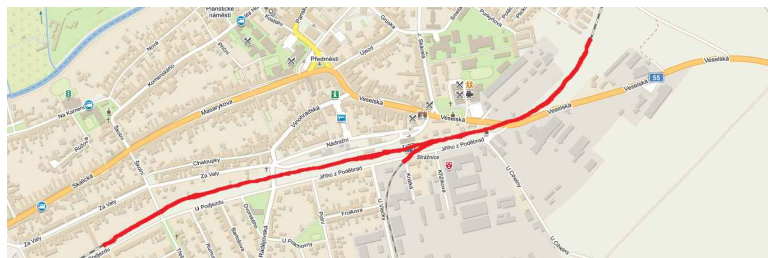


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|------------|--|------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| P01 | 18.12.2020 | První dílčí odevzdání | Ing. Emil Špaček |
| P02 | 07.04.2021 | Odevzdání po připomínkách složek Správy železnice, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |

| | | |
|---------------------|---|---|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Oblastní ředitelství Brno | |
| Adresa: | Kounicova 26, 611 43 Brno | |

| | | |
|--------------------|--|---|
| Zhotovitel stavby: | SAGASTA s.r.o. |  |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100 E: info@saqasta.cz | |

| | | |
|---------------------|--|---|
| Zhotovitel objektu: | SAGASTA s.r.o. |  |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
| Ing. Emil Špaček | Ing. Daniel Boudyš | Ing. Vojtěch Zejval | Bc. Martin Fiala |

| | | | | |
|----------------------------|----------------------|---|----------|---|
| Název stavby/akce: | | Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnici | | Označení (S-kód): PA 639 20 0020 |
| Název části: | | | | Označení zhotovitele: 120057 |
| Název objektu: | | Železniční svršek a spodek | | Označení části: D.2.1.1 |
| Název přílohy: | | Soupis prací | | Označení objektu/komplexu: SO 101 |
| Název dílčí části přílohy: | | | | Číslo přílohy: 09 |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | | Paré: |
| Jihomoravský | Strážnice nad Moravě | 2391 B1 | | |
| | | | | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: | |
| DSP | 4/2021 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|----------|---|---|---|---|---------|--|--|--|--|
| S-kód: | | | | | | | | | | Stupeň dokumentace: | | | | | Část: | | | | | Objekt: | | | | | Podobjekt: | | | | | Příloha: | | | | | Revize: | | | | |
| S | X | X | X | X | X | X | X | X | X | D | S | P | X | D | 2 | 1 | 1 | X | S | O | 1 | 0 | 1 | X | X | X | X | X | 1 | 0 | 9 | X | P | 0 | 2 | | | | |

[Prostor pro další informace]

| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | | | | SO 101 | | | | |
|--|-------------|----------|----------------------------------|---|------------------------------|-----------|---------------------|------------------|---------------------------------------|---------|--|
| Stavba: Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | | | CELKEM: 0,00 Kč | | | | |
| SO/PS: SO 101 Železniční svršek a spodek | | | | | | | Vložit položku | Vložit Díl | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu | | |
| Kategorie monitoringu: | E.1.1.1 | | Železniční svršek | | | | Klasifikace SO/PS: | | | | |
| Stupeň dokumentace: | Stádium 3 | | Projektová dokumentace (DOS/DSP) | | | | ISPROFIN: | | | | |
| Majetek: | SŽDC s.o. | | | | | | Označení (S-kód): | | | | |
| Zahájení realizace SO/PS: | 7/2021 | | Zpracovatel: | | | | Cenová úroveň: | | 2020 | | |
| Ukončení realizace SO/PS: | 12/2021 | | SAGASTA s.r.o. | | Ing. Maixnerová, Ing. Boudyš | | Datum zpracování: | | 01.04.2021 | | |
| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | | | ISPROFIN: 0 | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| Díl: 1 Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 015150 | 1 | OTSKP-2020 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) | T | 3 709,314 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | 50% stávajícího kolejového lože, 4121.46*0.5(50%)*1.8t/m3-poř. č.2 | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů | | | | | | | |
| 2 | 015120 | 1 | OTSKP-2020 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ | T | 1,800 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | plechvé tabule vč. upevnění, sloupků a betonové suť | | | | | | | |
| | | | | 0.448t + 0.253t + 1.099t | | | | | | | |
| 3 | 015510 | 1 | OTSKP-2020 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTĚ (VÝHYBKY) | T | 937,800 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | 521 m3 - kolejové lože z výhybek * 1,8 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje:☐ – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu☐ 2. Položka neobsahuje:☐ – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů☐ 3. Způsob měření:☐ Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | |
| 4 | 015210 | 1 | | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ | T | 169,866 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | betonové pražce, které nebudou znovu využity na stavbě (všechny mimo kolej č. 5, kde jsou navrženy užitě SB8 z koleje č.1), 407.678/0.6*0.250 | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|----|-----------|---------------------|------------------|------------|-------------|--|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | | |
| | | | | Položka obsahuje: provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů. | | | | | | | | |
| 5 | 015520 | 1 | OTSKP-2020 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ | T | 141,218 | | | | 0,00 Kč | | |
| | | | | všechny dřevěné pražce, 799.332/0.6*0.08 + výhybky (65*5+54*2)*0.08 | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje:□ – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu□ 2. Položka neobsahuje:□ – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů□ 3. Způsob měření:□ Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | | | | | | | | |
| 6 | 015210-R | 1 | OTSKP-2020 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE OCELOVÉ | T | 154,000 | | | | 0,00 Kč | | |
| | | | | všechny vyzískané ocelové pražce, 888/0.6*0.1 + 1 ks výhybky (50*0.120) | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů. | | | | | | | | |
| 7 | 015250 | 1 | OTSKP-2020 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLÉNOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) | T | 0,694 | | | | 0,00 Kč | | |
| | | | | 2312.662/0.6*2*0.09/1000 | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů. | | | | | | | | |
| 8 | 015260 | 1 | OTSKP-2020 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) | T | 1,403 | | | | 0,00 Kč | | |
| | | | | 2312.662/0.6*2*0.182/1000 | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů. | | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | 0,00 Kč | | |
| Díl: 2 | | | | Kolejové lože a kolej | | | | | | | | |
| 9 | 512550 | 1 | OTSKP-2020 | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | M3 | 5 615,237 | | | | 0,00 Kč | | |
| | | | | kolejové lože z nového materiálu. 6027.383-412.146 m3 | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhuštění. | | | | | | | | |
| 10 | 512560 | 1 | OTSKP-2020 | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO | M3 | 412,146 | | | | 0,00 Kč | | |
| | | | | 10% stávajícího kolejového lože neznečištěného | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhuštění | | | | | | | | |
| 11 | 925110 | 1 | OTSKP-2020 | DŘÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM | M2 | 2 042,953 | | | | 0,00 Kč | | |
| | | | | stezky do tl. 50 mm dle příčných řezů | | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|--|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|-------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu– urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní– zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51</div> <div>3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosvůvek pod drážní stezkou.</div> | | | | | | | |
| 12 | R528352 | 1 | OTSKP-2020 | KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 573,781 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>kolej č. 1</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku– sespojování kolejových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu– pomocné a dokončovací práce– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– svařování kolejnic do bezстыkové koleje– broušení koleje– případnou dodávku a montáž pražcových kotev– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</div> <div>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div> | | | | | | | |
| 13 | R-528372 | 1 | OTSKP-2020 | KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 117,121 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>kolej s pražci VPS</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku– sespojování kolejových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu– pomocné a dokončovací práce– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– svařování kolejnic do bezстыkové koleje– broušení koleje– případnou dodávku a montáž pražcových kotev– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</div> <div>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div> | | | | | | | |
| 14 | 528252 | 1 | | KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 919,675 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | <div>kolej č. 2 a 3</div> | | | | | | | |

| Oprava kolejí, vyhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | ISPROFIN: 0 | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 1. Položka obsahuje:□ – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány□ – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)□ – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou□ – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje□ – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku□ – sespojování kolejových polí bez jejich svaření□ – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože□ – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu□ – pomocné a dokončovací práce□ – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích□ 2. Položka neobsahuje:□ – zřízení kolejového lože□ – svařování kolejnic do bezстыkové koleje□ – broušení koleje□ – případnou dodávku a montáž pražcových kotev□ – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje□ 3. Způsob měření:□ Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | | |
| 15 | R-528241 | 1 | | KOLEJ 49 E1,ROZD. "D", bezстыková, PR. BET. PODKLADNICOVY UŽITY, UP. TUHÉ | M | 217,969 | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | kolejnice pro kolej č. 5, užitě bet. pražce SB8 ST Brno | | | | | | | |
| | | | | doprava užitých pražců 50 km | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: - dopravu pražců z místa uskladnění na místo montáže – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | | |
| 16 | 545122 | 1 | OTSKP-2020 | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITÉ | KUS | 86,000 | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 1 svar na 75m koleje; kolej č. 1, 2, 3 | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| ISPROFIN: 0 | | | | | | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | | Jednotlivým swarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | |
| 17 | 545210 | 1 | OTSKP-2020 | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 | KUS | 2,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | délky přechodových kolejnic dle kolejového plánu | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava DILATAČNÍCH spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo částí výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezстыkové koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | |
| 18 | 545220 | 1 | | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65 | KUS | 2,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | délky přechodových kolejnic dle kolejového plánu | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava DILATAČNÍCH spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo částí výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezстыkové koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | |
| 19 | 542121 | 1 | | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M | M | 675,126 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | z KP | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | |
| 20 | 549111 | 1 | OTSKP-2020 | BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK | M | 2 038,705 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | viz. kolejový plán | | | | | | |

| Oprava kolejí, vyhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|-------------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | Položka obsahuje: – dodávku uvedeného upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečického prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích Položka neobsahuje: – dodávku materiálu kolejnic a pražců (dodávka v rámci CNM viz ZTP) – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotví – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje (3. podbití) | | | | | | | |
| 21 | 542312 | 1 | | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ | M | 1 853,546 | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 1.Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám - pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7 | | | | | | | |
| 22 | 549210 | 1 | | PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI | KUS | 91,000 | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – případné odhrabání štěrku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navržení štěrku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Uvádá se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Kolejové lože a kolej | | | | | | | 0,00 Kč |
| Díl: 3 | | | | Doplňující konstrukce a práce na železnici | | | | | | | |
| 23 | 923211 | | OTSKP-2020 | ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU | KUS | 1,000 | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 1 ks Položka obsahuje: – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další práce dle předpisu SŽDC M 21 – dodávku a montáž značky referenčního bodu – veškerý pomocný materiál a nářadí – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace | | | | | | | |
| 24 | 923121 | | OTSKP-2020 | HEKTOMETROVNÍK | KUS | 6,000 | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | Železobetonový hektometrovník 6 ks Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| ISPROFIN: 0 | | | | | | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 25 | 923441 | | OTSKP-2020 | NÁVĚST "POSUN ZAKÁZÁN" | KUS | 1,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 1 ks na koleji č. 5 | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie | | | | | | |
| | | | | Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací | | | | | | |
| 26 | 923481 | | OTSKP-2020 | STANIČNÍK - TABULE "ÚZKÁ" | KUS | 2,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 923481 | | | | | | |
| | | | | 2 x 1 ks | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie | | | | | | |
| | | | | Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací | | | | | | |
| 27 | 923131 | | OTSKP-2020 | NÁMEZNIK | KUS | 6,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 6 ks | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie | | | | | | |
| 28 | 923911 | | OTSKP-2020 | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU | KUS | 1,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 1 ks | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky referenčního bodu – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další práce dle předpisu SŽDC M 21 – dodávku a montáž zajišťovací značky referenčního bodu – veškerý pomocný materiál a nářadí – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace | | | | | | |
| 29 | 923921 | | OTSKP-2020 | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA HŘEBOVÁ (H) NA NÁSTUPIŠTI | KUS | 2,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | na nástupišti u hlavní koleje | | | | | | |
| | | | | 2 ks | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další související práce – dodávku a montáž hřbové zajišťovací značky v požadovaném provedení – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace | | | | | | |
| 30 | 923941 | | OTSKP-2020 | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU | KUS | 29,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | zajištění hlavní koleje (po 50ti m v přímé, po 45ti m v oblouku) | | | | | | |
| | | | | 15 ks + 4 ks + 10 ks | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – dodávku konzolové zajišťovací značky a sloupku v požadovaném provedení – vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace | | | | | | |
| 31 | 923472 | | OTSKP-2020 | SKLONOVNÍK Z UŽITÉHO MATERIÁLU | KUS | 2,000 | | | | 0,00 Kč |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | | |
|--|-------------|----------|-----------------|---|------|------------|---------------------|------------------|------------|-------------|--|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | | |
| | | | | <p>přesun a přepis sklonovníků</p> <p>2 ks</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– dodávku a montáž návěstí v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu– protikorozi úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu– odrazky nebo retroreflexní fólie <p>Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací | | | | | | | | |
| 32 | 923991 | | OTSKP-2020 | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA MOSTĚ | KUS | 2,000 | | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | <p>2 ks</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky– vyvrtání otvoru požadovaného průměru, vlepění zajišťovací značky a další související práce– dodávku a montáž konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál– kontrolní měření– vyhotovení příslušné dokumentace | | | | | | | | |
| 33 | 923773 | 1 | OTSKP-2020 | TABULE JINÁ (NA OCELOVÝCH SLOUPCÍCH) | M2 | 0,240 | | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | <p>návěst "Místo zastavení"</p> <p>1 ks</p> <p>1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěstí v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikorozi úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p> | | | | | | | | |
| 34 | 923821 | | OTSKP-2020 | SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST | KUS | 4,000 | | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | <p>4 ks</p> | | | | | | | | |
| 35 | 921930 | 1 | OTSKP-2020 | ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA | M | 23,034 | | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | <p>dle kolejového plánu</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– antikorozi provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. <p>Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu | | | | | | | | |
| 36 | 965010 | 1 | OTSKP-2020 | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK | M3 | 4 642,460 | | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | <p>stávající kolejové lože z příčných řezů (plocha vynásobená délkou)</p> <p>4121,46 (koleje) +521 (výhybky)</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek.– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd. | | | | | | | | |
| 37 | 965021 | 1 | OTSKP-2020 | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU | M3KM | 41 735,800 | | | | | | 0,00 Kč |
| | | | | <p>50% stávajícího kolejového lože nekontaminovaného ((4121.46) * 0.5 * 20)+521*20</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase.– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd. | | | | | | | | |
| 38 | 965023 | 1 | OTSKP-2020 | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI | M3KM | 82 429,200 | | | | | | 0,00 Kč |

| Oprava kolejí, vyhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|--|-------------|----------|-----------------|---|------|-----------|---------------------|------------------|------------|-------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | 50% stávajícího kolejového lože nekontaminovaného (4121.460 * 20) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: dopravním prostředkem a složení Položka neobsahuje: materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) se položkami ze ssd. | | | | | | | |
| | | | | – odvoz jakýmkoliv – případné překládky na trase. – naložení vybouraného – poplatky za likvidaci odpadů, nacení | | | | | | | |
| 39 | 965022 | 1 | OTSKP-2020 | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII | M3KM | 4 121,460 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | 10% + 40% stávajícího kolejového lože (mezideponie v ŽST Strážnice - vzdl. 2 km * 4121.46 * 0.5) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 03. Způsob měření:Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech. | | | | | | | |
| 40 | 965113 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAČÍCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 622,877 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | viz. soupis že. svršku od investora | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: roštu z kolejového lože uzemnění a jiného vybavení – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění vybouraného materiálu na dopravní prostředek místa demontáže na montážní základnu základně do součástí překážky na straně koleje apod. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd. | | | | | | | |
| | | | | – uvolnění kolejového – odstranění kolejnicových propojek, – případné rozřezání kolejového roštu – naložení – odvoz kolejových polí z – rozebrání kolejových polí na montážní – poplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za | | | | | | | |
| 41 | 965116 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAČÍCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI | TKM | 4 759,078 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | 622.877*0.065*2+0.623*25.3+141.218)*20 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: prostředek, odvoz a složení Položka neobsahuje: odpadů, nacení se položkami ze ssd | | | | | | | |
| | | | | – naložení na dopravní – případné překládky na trase. – poplatky za likvidaci | | | | | | | |
| 42 | 965123 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAČÍCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 842,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | délka koleje na dřevěných pračcích na základě místního šetření, ověřená dle podkladů investora | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje:□ – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože□ – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení□ – případné rozřezání kolejového roštu□ – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění□ – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek□ – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu□ – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí□ – poplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.□ 2. Položka neobsahuje:□ – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci□ – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0□ 3. Způsob měření:□ Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | | |
| 43 | 965126 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAČÍCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI | TKM | 4 460,237 | | | | 0,00 Kč | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|--|-------------|----------|-----------------|---|-----|------------|---------------------|------------------|------------|-------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | (146*0.044*2+49*0.049*2+604.332*0.065*2+0.080*1332+0.800*25.3)*20km | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překážky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech. | | | | | | | |
| 44 | 965133 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 888,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | délka koleje na oc. pražcích na základě místního šetření, ověřená dle podkladů investora | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | | |
| 45 | 965136 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KOLEJE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI | TKM | 4 972,208 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | (888*0.044*2+1480*0.1+0.888*25.3)*20km | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překážky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech. | | | | | | | |
| 46 | 965223 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 450,360 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | 7 ks výhybek (66.428*5+59.110*2) | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení, případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce, úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění, naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek, odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu, rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí, příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci, poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | | |
| 47 | 965226 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI | TKM | 18 014,400 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | 450.36*2/m*20km | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce, naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek, příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci, poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|-----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| ISPROFIN: 0 | | | | | | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 48 | 965233 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | M | 54,110 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 54.110 - 1 ks výhybky | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení, případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce, úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění, naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek, odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu, rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí, příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: odvoz nevychovujícího materiálu na likvidaci, poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | | | | | | |
| 49 | 965236 | 1 | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI | TKM | 2 164,400 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 54.110*2t/m*20km | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce, naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek, příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci, poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | |
| 50 | 965831 | | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ NÁMEZNIKU | KUS | 8,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 8 ks | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 | | | | | | |
| 51 | 965832 | | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ NÁMEZNIKU - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) | TKM | 8,960 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 8 ks x 56 kg x 20 km | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 | | | | | | |
| 52 | 965841 | | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI | KUS | 4,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | 4 ks | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 | | | | | | |
| 53 | 965842 | | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) | TKM | 5,057 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | plechivé tabule vč. upevnění, sloupků a betonové suti | | | | | | |
| | | | | (0.3m2 x 0.00785t/m2 + 3ks x 1.5m x 0.00678t/m) + 4ks x 0.022m3 x 2.5t/m3) x 20km | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|--|----------|---------------------|------------------|------------|-------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| | | | | Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 | | | | | | | |
| 54 | 965821 | | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU | KUS | 7,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | stávající železobetonové hektometrovníky | | | | | | | |
| | | | | 7 ks | | | | | | | |
| | | | | Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 | | | | | | | |
| 55 | 965822 | | OTSKP-2020 | DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) | TKM | 21,980 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | stávající železobetonové hektometrovníky | | | | | | | |
| | | | | 7 ks x 157 kg x 20 km | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | | Doplňující konstrukce a práce na železnici | | | | | 0,00 Kč | |
| Díl: | | | | | Výhybky a výhybkové konstrukce | | | | | | |
| 56 | 533253 | 1 | | J 49 1:9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ | | 1,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi – dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku – sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce) – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – montážní a závěrné svařky, svařování kolejnic do bezстыkové koleje – žlabové pražce – izolované styky – tepelně opracované jazyky a opornice – válečkové (nadzvedávací) stoličky – přechodové kolejnice – broušení koleje – nadstandardní srdcovky – omezovač polohy jazyka – snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka – závěry a přestavníky včetně výměnových těles – ohřev výhybek – dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce. | | | | | | | |
| 57 | 533273 | 1 | OTSKP-2020 | J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ | KUS | 4,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | ISPROFIN: 0 | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi – dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku – sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu výhybkové konstrukce na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním – konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce) – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje – žlabové pražce – izolované styky – tepelné opracované jazyky a opornice – válečkové (nadzvedávací) stoličky – přechodové kolejnice – broušení koleje – nadstandardní srdcovky – omezovač polohy jazyka – snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka – závěry a přestavníky včetně výměnových těles – ohřev výhybek – dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce. | | | | | | |
| 58 | 5332C3 | 1 | OTSKP-2020 | J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNĚ | KUS | 1,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | ISPROFIN: 0 | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-------------|----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | | <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu výhybkové konstrukce na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu– základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce)– pomocné a dokončovací práce– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje– žlabové pražce– izolované styky– tepelně opracované jazyky a opornice– válečkové (nadzvedávací) stoličky– přechodové kolejnice– broušení koleje– nadstandardní srdcovky– omezovač polohy jazyka– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímače jazyka– závěry a přestavníky včetně výměnových těles– ohřev výhybek– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</div> <div>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</div> | | | | | | |
| 59 | 539101 | 1 | OTSKP-2020 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1KS | KPL | 6,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | <div>dle počtu kusu výhybek</div> <div></div> <div>1. Položka obsahuje: defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány. dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm). montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi. dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje. pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku. sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření. směrovou a výškovou úpravu výhybkové konstrukce na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože. očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce). pomocné a dokončovací práce. případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje: zřízení kolejového lože. kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52). kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52). montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje. žlabové pražce. izolované styky. tepelně opracované jazyky a opornice. válečkové (nadzvedávací) stoličky. přechodové kolejnice. broušení koleje. nadstandardní srdcovky. omezovač polohy jazyka. snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka. závěry a přestavníky včetně výměnových těles, ohřev výhybek. dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</div> <div>3. Způsob měření:Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</div> | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|-----|----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| ISPROFIN: 0 | | | | | | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 60 | 539540 | 1 | OTSKP-2020 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR | KUS | 6,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | dle počtu kusů výhybek | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: dodání a montáž ručního přestavníku 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření:Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | |
| 61 | 539325 | 1 | OTSKP-2020 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:9-190 | KPL | 1,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | (Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.) 1. Položka obsahuje: tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 62 | 539327 | 1 | OTSKP-2020 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:9-300 | KUS | 4,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | (Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.) 1. Položka obsahuje: tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 63 | 53932C | 1 | OTSKP-2020 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:12-500 | KPL | 1,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | (Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.) 1. Položka obsahuje: tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 64 | 539630 | 1 | OTSKP-2020 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 49 E1/R 65/A/T | KUS | 2,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | na vlečkovkou kolej | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | 1. Položka obsahuje: – náhradu standartní výhybkové kolejnice za přechodovou požadovaných profilů ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně potřebných úprav a veškerých nákladů s tím spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 65 | 542322 | 1 | | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ | M | 405,531 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ZST Strážnice | | | | ISPROFIN: 0 | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|----|----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | | <p>1.Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám - pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7</p> | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Výhybky a výhybkové konstrukce | | | | | | 0,00 Kč |

| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | | | | SO 101 | | |
|--|-------------|--------------------------------------|---|----|-----------|---------------------|------------------------------|------------|---------------------------------------|
| Stavba: Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | | | CELKEM: 0,00 Kč | | |
| SO/PS: SO 101 Železniční svršek a spodek | | | | | | | Vložit položku | Vložit Díl | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu |
| Kategorie monitoringu: Železniční spodek | | | | | | | Klasifikace SO/PS: | | |
| Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace (DOS/DSP) | | | | | | | ISPROFIN: | | |
| Majetek: | | | | | | | Označení (S-kód): | | |
| Zahájení realizace SO/PS: | | Zpracovatel: | | | | | Cenová úroveň: 2020 | | |
| Ukončení realizace SO/PS: | | SAGASTA s.r.o. Bc. Martin Fiala | | | | | Datum zpracování: 01.04.2021 | | |
| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | | | ISPROFIN: 0 | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| Díl: 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | |
| 1 | 015111 | 1 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI | T | 7 463,558 | | | | 0,00 Kč |
| | | | pro stavbu nevyužitá zemina z výkopů, možno část ponechat pro případné zásypy na stavbě (5435.821+455.463-1226.56)*1.6 Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů | | | | | | |
| Součet za Díl | | Všeobecné konstrukce a práce 0,00 Kč | | | | | | | |
| Díl: 12 | | Odkopávky a prokopávky 0,00 Kč | | | | | | | |
| 2 | 123735 | 1 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8KM | M3 | 5 435,821 | | | | 0,00 Kč |
| | | | výkop železničního spodku, odměřeno z řezů po 25 m | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | ISPROFIN: 0 | | | | | |
|--|-------------|----------|---|-------------|----------|---------------------|------------------|------------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepivost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (výjma štětových stěn)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** | | | | | | |
| 3 | 132735 | 1 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 8KM | M3 | 455,463 | | | | 0,00 Kč |
| | | | <p>vsakovací žebra pod novou úrovní zemní pláně</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepivost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (výjma štětových stěn)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** | | | | | | |
| 4 | 17130 | 1 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 1226.56 | | | | |
| | | | <p>využitý materiál z výkopu do demonotvaného kolejového roštu, kde není nově navržen kolejový rošt, vyrovnání terénu</p> <p>(1226.56m3 - kolej č. 4, část koleje č. 2 a č. 5 a část koleje č. 3)</p> | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | ISPROFIN: 0 | | | | |
|--|-------------|----------|--|----|-------------|---------------------|------------------|------------|----------------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) | | | | | | |
| 5 | 17120 | 1 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 4 309,261 | | | | 0,00 Kč |
| | | | pro stavbu nevyužitý výkop (5435,821-1226.56) | | | | | | |
| | | | položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) | | | | | | |
| 6 | 17481 | 1 | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 640,840 | | | | 0,00 Kč |
| | | | vsakovací žebro dle vzorových příčných řezů | | | | | | |
| | | | položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) | | | | | | |
| 7 | 18110 | 1 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 10 904,539 | | | | 0,00 Kč |
| | | | plocha hutněné pláně | | | | | | |
| | | | Položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt. | | | | | | |
| Součet za Díl 1 | | | Odkopávky a prokopávky | | | | | | 0,00 Kč |
| Díl: 3 | | | Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku | | | | | | |

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|--|-------------|----------|--|----|------------|---------------------|------------------|-------------|---------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 8 | 501101 | 1 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ | M3 | 1 046,984 | | | | 0,00 Kč |
| | | | <p>konstrukční vrstvy pod kolejovým ložem včetně KPP + ZKPP</p> <p>Položka obsahuje: <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> – nákup a dodání štěrku dle požadované kvality podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/> – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/> – uložení štěrku dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/> – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrku bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/> – hutnění na předepsanou míru hutnění <input type="checkbox"/> – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/> – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. <input type="checkbox"/> – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/> – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/> – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/> – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/> – úpravu povrchu vrstvy <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 9 | 501102 | 1 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ | M3 | 1 732,440 | | | | 0,00 Kč |
| | | | <p>konstrukční vrstvy pod kolejovým ložem včetně KPP + ZKPP + zásyp mezi 1. a 3. kolejí, možný výzisk, hodnota z 40% stáv. kolejového lože,</p> <p>Položka obsahuje: recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklované štěrku dle požadované kvality podle zadávací dokumentace, přezkoušení kvality recyklovaného materiálu, zřízení, porovoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> – dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrku dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrku bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy | | | | | | |
| 10 | 502941 | 1 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE | M2 | 13 363,378 | | | | 0,00 Kč |
| | | | <p>geotextilie filtrační a separační 3561,938 + 9801,440</p> <p>Položka obsahuje: <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> – nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě <input type="checkbox"/> – očištění a urovnání podkladu <input type="checkbox"/> – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/> – zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/> – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/> – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél tratí, vpustí, šachet a pod. <input type="checkbox"/> – úpravu povrchu vrstvy <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| Součet za Díl | | | Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku | | | | | | 0,00 Kč |
| Díl: | | | Doplňující konstrukce a práce na železnici | | | | | | |

FORMULÁŘ SO/PS

verze SOPS/PR/2017/12/01

| Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|--|---------------|---|---|-----|----------|---------------------|------------------|-------------|----------------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 11 | 922401 | 1 | ZARÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ | KUS | 1,000 | | | | 0,00 Kč |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž veškerého materiálu nutného ke zřízení kompletní konstrukce kolejnicového zarážedla včetně nárazníků, návěstí, upevňovacích prvků ap. – veškeré práce v kolejovém loži – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce | | | | | | |
| Součet | za Díl | Doplňující konstrukce a práce na železnici | | | | | | | 0,00 Kč |